

వ్రజాపాలన

సంపాదకీయం

గురువారం 09, మార్చి 2023

మాలిక వసతుల రంగం వ్యాజసీయమైనదా?

మన జిడిలో కనీసం మూడు శాతం కూడా వైద్య ఆరోగ్య రంగానికి కేటాయించడం సాధ్యం కాదని, విద్యారంగానికి కనీసం 6 శాతం కూడా కేటాయించడం కుదరదని పాలకులు చెప్పాశ్వరు. ఆర్థిక వసతుల కొరక కారణంగా అ విధువుని కేటాయించులు చేయడం కుదరదనం లేదని వారు అంటుశారు. అదే మాలిక వసతుల కల్పన రంగం దగ్గరకి వచ్చేసరికి మాత్రం ఆ మాట అనడం లేదు. నిజానికి ముందు మాలిక వసతుల రంగానికి అధిక కేటాయించులు చేసిన తర్వాతే ఆర్థిక వసతుల కొరక గురించి మాట్లాడడం మొదలు పెడుతున్నారు. జలా విద్యుత్ వైద్యం రంగాలను నిర్మళ్ళు చేయడం అనమానతలను మరింత వెనే ఆర్థిక వ్యాపారంలో భాగమే. ప్రజల సంచేషణానికి చేయవలిన ఖర్చును బాగా తగ్గించి అలా మిగిలిన వసతులను మాలిక వసతుల కల్పన రంగానికి కేటాయిస్తున్నారు. అందులో ప్రైవేటు పెట్టిబడిఏరులు బాగా దోస్కోపుచు: "భౌతిక మాలిక వసతుల కల్పన" ప్రతి దేశంలోనూ అత్యంత అవశ్యమైనిగా అందరూ పరిగణిస్తారు. దేశభిప్రాదికి అవసరమైన దానికూ ఎప్పుడూ మాలిక వసతుల తక్కువ మోతాయిలోనే ఉంటాయని అందరూ అగీకరిస్తారు. అందుకే మాలిక వసతుల కల్పన రంగానిలో ఎంత పెట్టుబడి పెట్టినా అది తక్కువే జెతులను మేఘం వైపుయం గురించి, అభిప్రాయం అభ్యర్థులు వాయిదను మేఘపలు సైతం వైపుకొని చేస్తారు. ఈ కారణంగానే మాలిక వసతుల కల్పన రంగానికి ఎంత కేటాయించినా మామూలుగా ఎవ్వరూ అభ్యర్థం రెప్టారు. ఆ స్టోరుల అమలు స్టాపుమా కదా అన్న విషయం గురించి, అవి వాస్తవంగా అచరణలోకి పసాయా రావా అన్న విషయం గురించి, ఆ ప్రాజెక్టులకు కేటాయించిని ఖర్చు చేయగలుగాతా లేదా అన్న విషయం గురించి చర్చలు జరుగుతాయే తప్ప అను ఆ ప్రాజెక్టులు అవసరమా కదా అన్న విషయం గురించి విషయం గురించి విషయం గురించి కేటాయించులు పెంచారు. దానిలే వర్ష జరుగుతున్నప్పుడు కూడా బిడ్టీలో కేటాయించిన మొత్తాన్ని యావత్తు ఖర్చు చేయలేకపోతున్నారును విషయం మీద వర్ష జరిగించే తప్ప అంత ఎక్కువ మొత్తాన్ని కేటాయించడం ఉచితమా కాదా అన్న మీద జరగలేదు. అంత ప్రాధాన్యతను మాలిక వసతుల కల్పన రంగానికి ఇప్పుడు అంత మీద వర్ష లేదు. త రంగాన్ని అత్యంత పుత్రవైన రంగాగా, ఎవరూ ప్రశ్నించడానికి వీలుచేసి రంగాగా భావించడం వల్ల అ విధంగా జరుగుతోంది. భౌతిక మాలిక వసతుల కల్పన ఏ మొత్తానికి సాఫ్ట్‌వర్లో ఒండాలనేడి ఒక దేశం అమలు చేసే ఆర్థికాభ్యర్థి వ్యాపారం బట్టి ఉండాలి. అంతే తప్ప అయి దేశాల ప్రత్యేక పరిశీలనలతో నిమిత్తం లేకుండా అన్న దేశాలకూ, అన్ని కాలాలకూ ఒకే విధమైన ప్రాధాన్యతతో మాలిక వసతుల కల్పన రంగం ఉండకూడదు. సామ్రాజ్యానం విస్తరిస్తున్న కలాంలో పోర్టుల నిర్మాణం అత్యంత ప్రాధాన్యత కలిగిన రంగాగా ఉండేది. భారతదేశాన్ని సాపూజ్యానాదులు అక్రమంచుకున్నప్పుడు సముద్ర మార్గాల ద్వారా అంతర్జాతీయ వాటిజ్యం ఇగీకే అవకాశాలు పెరిగాయి. సంపన్సు దేశాలకు కావలసిన ముదిపదార్థాలను ఎగుమతి చేయడానికి సంపన్సు దేశాలలో ఉండాలనే ఒక దేశం అమలు చేసే ఆర్థికాభ్యర్థి వ్యాపారం బట్టి ఉండాలి. అంతే తప్ప అయి దేశాల ప్రత్యేక పరిశీలనలతో నిమిత్తం లేకుండా అన్న దేశాలకూ, అన్ని కాలాలకూ ఒకే విధమైన ప్రాధాన్యతతో మాలిక వసతుల కల్పన రంగం ఉండకూడదు. సామ్రాజ్యానం విస్తరిస్తున్న కలాంలో పోర్టుల నిర్మాణం అత్యంత ప్రాధాన్యత కలిగిన రంగాగా ఉండేది. భారతదేశాన్ని సాపూజ్యానాదులు అక్రమంచుకున్నప్పుడు సముద్ర మార్గాల ద్వారా అంతర్జాతీయ వాటిజ్యం ఇగీకే అవకాశాలు పెరిగాయి. సంపన్సు దేశాలలో ఉండాలనే ఒక దేశం అమలు చేసే ఆర్థికాభ్యర్థి వ్యాపారం బట్టి ఉండాలి. అంతే తప్ప అయి దేశాల ప్రత్యేక పరిశీలనలతో నిమిత్తం లేకుండా అన్న దేశాలకూ, అన్ని కాలాలకూ ఒకే విధమైన ప్రాధాన్యతతో మాలిక వసతుల కల్పన రంగం ఉండకూడదు. సామ్రాజ్యానం విస్తరిస్తున్న కలాంలో పోర్టుల నిర్మాణం అత్యంత ప్రాధాన్యత కలిగిన రంగాగా ఉండేది. భారతదేశాన్ని సాపూజ్యానాదులు అక్రమంచుకున్నప్పుడు సముద్ర మార్గాల ద్వారా అంతర్జాతీయ వాటిజ్యం ఇగీకే అవకాశాలు పెరిగాయి. సంపన్సు దేశాలలో ఉండాలనే ఒక దేశం అమలు చేసే ఆర్థికాభ్యర్థి వ్యాపారం బట్టి ఉండాలి. అంతే తప్ప అయి దేశాల ప్రత్యేక పరిశీలనలతో నిమిత్తం లేకుండా అన్న దేశాలకూ, అన్ని కాలాలకూ ఒకే విధమైన ప్రాధాన్యతతో మాలిక వసతుల కల్పన రంగం ఉండకూడదు. సామ్రాజ్యానం విస్తరిస్తున్న కలాంలో పోర్టుల నిర్మాణం అత్యంత ప్రాధాన్యత కలిగిన రంగాగా ఉండేది. భారతదేశాన్ని సాపూజ్యానాదులు అక్రమంచుకున్నప్పుడు సముద్ర మార్గాల ద్వారా అంతర్జాతీయ వాటిజ్యం ఇగీకే అవకాశాలు పెరిగాయి. సంపన్సు దేశాలలో ఉండాలనే ఒక దేశం అమలు చేసే ఆర్థికాభ్యర్థి వ్యాపారం బట్టి ఉండాలి. అంతే తప్ప అయి దేశాల ప్రత్యేక పరిశీలనలతో నిమిత్తం లేకుండా అన్న దేశాలకూ, అన్ని కాలాలకూ ఒకే విధమైన ప్రాధాన్యతతో మాలిక వసతుల కల్పన రంగం ఉండకూడదు. సామ్రాజ్యానం విస్తరిస్తున్న కలాంలో పోర్టుల నిర్మాణం అత్యంత ప్రాధాన్యత కలిగిన రంగాగా ఉండేది. భారతదేశాన్ని సాపూజ్యానాదులు అక్రమంచుకున్నప్పుడు సముద్ర మార్గాల ద్వారా అంతర్జాతీయ వాటిజ్యం ఇగీకే అవకాశాలు పెరిగాయి. సంపన్సు దేశాలలో ఉండాలనే ఒక దేశం అమలు చేసే ఆర్థికాభ్యర్థి వ్యాపారం బట్టి ఉండాలి. అంతే తప్ప అయి దేశాల ప్రత్యేక పరిశీలనలతో నిమిత్తం లేకుండా అన్న దేశాలకూ, అన్ని కాలాలకూ ఒకే విధమైన ప్రాధాన్యతతో మాలిక వసతుల కల్పన రంగం ఉండకూడదు. సామ్రాజ్యానం విస్తరిస్తున్న కలాంలో పోర్టుల నిర్మాణం అత్యంత ప్రాధాన్యత కలిగిన రంగాగా ఉండేది. భారతదేశాన్ని సాపూజ్యానాదులు అక్రమంచుకున్నప్పుడు సముద్ర మార్గాల ద్వారా అంతర్జాతీయ వాటిజ్యం ఇగీకే అవకాశాలు పెరిగాయి. సంపన్సు దేశాలలో ఉండాలనే ఒక దేశం అమలు చేసే ఆర్థికాభ్యర్థి వ్యాపారం బట్టి ఉండాలి. అంతే తప్ప అయి దేశాల ప్రత్యేక పరిశీలనలతో నిమిత్తం లేకుండా అన్న దేశాలకూ, అన్ని కాలాలకూ ఒకే విధమైన ప్రాధాన్యతతో మాలిక వసతుల కల్పన రంగం ఉండకూడదు. సామ్రాజ్యానం విస్తరిస్తున్న కలాంలో పోర్టుల నిర్మాణం అత్యంత ప్రాధాన్యత కలిగిన రంగాగా ఉండేది. భారతదేశాన్ని సాపూజ్యానాదులు అక్రమంచుకున్నప్పుడు సముద్ర మార్గాల ద్వారా అంతర్జాతీయ వాటిజ్యం ఇగీకే అవకాశాలు పెరిగాయి. సంపన్సు దేశాలలో ఉండాలనే ఒక దేశం అమలు చేసే ఆర్థికాభ్యర్థి వ్యాపారం బట్టి ఉండాలి. అంతే తప్ప అయి దేశాల ప్రత్య

